TURCZA NEWS

Twoja prawna ręka w biznesie



W TYM NUMERZE M.IN.

1. Stawki odsetek za zwłokę od zaległości podatkowych
2. Minimalne stawki podatku od środków transportowych w 2026 r.
3. Zmiany w zasadach pobierania próbek roślin i produktów roślinnych
4. Określenie momentu przedawnienia roszczenia z wyroku sądowego
5. Udzielanie pomocy de minimis na inteligentny tachograf
6. Nowelizacja opłaty cukrowej
7. Przetwarzanie danych niedoszłych klientów banków
8. Nowe zasady rozpatrywania spraw cywilnych
9. Zmiany w sankcji kredytu darmowego
10. Zasady finansowania pilotażu skróconego czasu pracy
11. Wsparcie finansowe dla rolników po przymrozkach

Oraz inne aktualne tematy. Sprawdź!

Stawki odsetek za zwłokę od zaległości podatkowych

Zmienia się w dniu 16 października 2025 r.

Minister Finansów i Gospodarki ogłosił stawkę odsetek za zwłokę od zaległości podatkowych, wskazując, ze wynosi ona:

1. w stawce „podstawowej" - 12 % kwoty zaległości w stosunku rocznym;
2. w stawce obniżonej - 6 % kwoty zaległości w stosunku rocznym;
3. w stawce podwyższonej - 18 % kwoty zaległości w stosunku rocznym.

WIĘCEJ INFORMACJI

Obwieszczenie Ministra Finansów i Gospodarki w sprawie stawki odsetek za zwłokę od zaległości podatkowych, obniżonej stawki odsetek za zwłokę od zaległości podatkowych oraz podwyższonej stawki odsetek za zwłokę od zaległości podatkowych



Minimalne stawki podatku od środków transportowych w 2026 r.

Wchodzi w życie w dniu 7 października 2025 r.

Zgodnie z ustawa o podatkach i opłatach lokalnych właściciele (a w określonych przypadkach też posiadacze) wskazanych w niej środków transportowych (tj. (1) samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, (2) ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony, (3) przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, (4) autobusów), zobowiązani są płacić podatek od środków transportowych w stawkach określonych przez radę gminy, które nie mogą niższe niż stawki minimalne określone w ustawie, które aktualizowane są corocznie przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych. Obwieszczenie określa minimalne stawki tego podatku na rok 2026.

WIĘCEJ INFORMACJI

Obwieszczenie Ministra Finansów i Gospodarki w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r.



Nowa stawka odsetek ustawowych za opóźnienie

Wydane w dniu 3 listopada 2025 r.

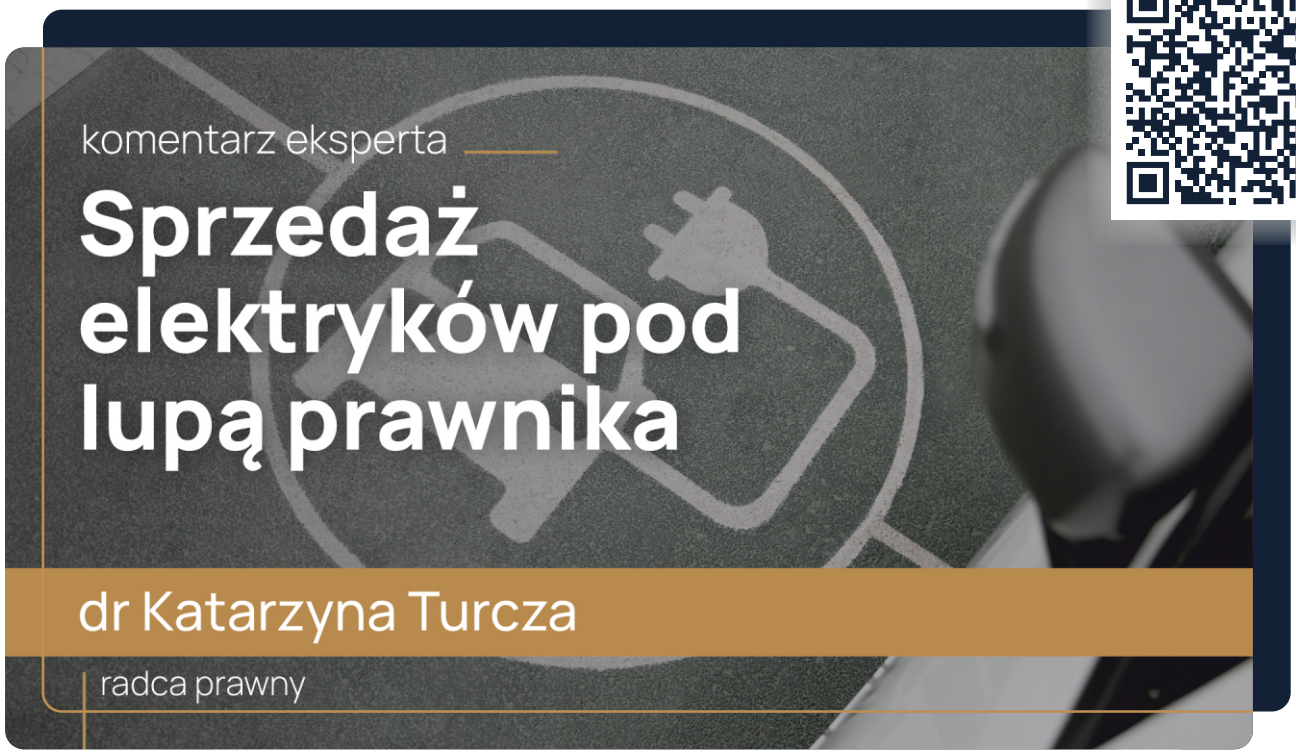
Minister Sprawiedliwości ogłosił nową wartość odsetek ustawowych z opóźnienie w stosunku rocznym w wysokości 10,00 %.

WIĘCEJ INFORMACJI

Obwieszczenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 30.10.25 w sprawie wysokości odsetek ustawowych za opóźnienie (M.P.2025.1136 z dnia 2025.11.03)

/ KOMENTARZ PRAWNIKA

Polecamy nowe nagrania na naszym kanale





www.youtube.com/@kancelariaturcza

Zmiany w zasadach pobierania próbek roślin i produktów roślinnych do badań na obecność pozostałości środków ochrony roślin

Wydane w dniu 30 października 2025 r.

Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 3 września 2020 r. w sprawie pobierania próbek roślin, produktów roślinnych lub przedmiotów do badań na obecność pozostałości środków ochrony roślin określa m.in. sposób pobierania próbek pierwotnych do badań (załącznik nr 1), minimalne wielkości próbek laboratoryjnych (załącznik nr 2) i wzór protokołu pobrania próbki laboratoryjnej (załącznik nr 3). Rozporządzenie zmieniające z 30 września 2025 r. zmienia załączniki nr 1-3 do ww. rozporządzenia, m.in. określając sposób pobierania próbek ziół i produktów sypkich oraz wskazując minimalne wielkości próbek laboratoryjnych zbóż oraz inne nasion pobieranych z magazynów płaskich oraz ze środków transportu.

WIĘCEJ INFORMACJI

Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 30 września 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie pobierania próbek roślin, produktów roślinnych lub przedmiotów do badań na obecność pozostałości środków ochrony roślin



Określenie momentu, z jakim kończy się okres przedawnienia roszczenia stwierdzonego prawomocnym wyrokiem lub zatwierdzoną przez sąd ugodą.

Wydane w dniu 30 października 2025 r.

Sąd Najwyższy podjął uchwałę, w której na pytanie „czy sposób określenia końca biegu terminu przedawnienia, wskazany w art. 118 zdanie drugie k.c. w brzmieniu ustalonym na mocy ustawy z dnia 13 kwietnia 2018 r. o zmianie ustawy - Kodeks cywilny oraz niektórych innych ustaw, znajduje zastosowanie do terminu przedawnienia z art. 125 § 1 k.c., czy też w przypadkach objętych tym ostatnim przepisem należy stosować regułę ogólną wyrażoną w art. 112 k.c.?", odpowiedział, że zastosowanie ma art. 188 zd. 2 kodeksu cywilnego. Pytanie sprowadzało się do tego, jak określić koniec terminu przedawnienia roszczeń stwierdzonych prawomocnym orzeczeniem sądu lub innego organu powołanego do rozpoznawania spraw danego rodzaju albo orzeczeniem sądu polubownego, jak również roszczenie stwierdzone ugodą zawartą przed sądem albo sądem polubownym albo ugodą zawartą przed mediatorem i zatwierdzoną przez sąd – czy należy stosować zasadę z art. 112 KC, zgodnie z którą koniec terminu liczonego w latach przypada na dzień, który data odpowiada początkowi terminu, czy też zasadę określoną w art. 118 KC, zgodnie z która przypada on na koniec roku kalendarzowego. Sąd Najwyższy orzekł, że koniec terminu przedawnienia w takim przypadku przypada na koniec roku kalendarzowego.

WIĘCEJ INFORMACJI

Uchwała Sądu Najwyższego z dnia 23.10.2025 r., sygn. akt III CZP 21/25



Przeciętne miesięczne wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw w trzecim kwartale 2025 r.

Wydane w dniu 30 października 2025 r.

Prezes GUS ogłosił wysokość przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw, włącznie z wypłatami z zysku, w trzecim kwartale 2025 r., podając, że wyniosło 8.854,61 zł.

WIĘCEJ INFORMACJI

Obwieszczenie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w sprawie przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw, włącznie z wypłatami z zysku, w trzecim kwartale 2025 r.



Udzielanie pomocy de minimis na refinansowanie wyposażenia w inteligentny tachograf

Wchodzi w życie 15 października 2025 r.

Przewoźnicy wykonujący międzynarodowy transport drogowy mogą ubiegać się o refundację kosztów wymiany tachografów na urządzenia drugiej generacji (G2V2). Program skierowany jest w pierwszej kolejności do firm posiadających ważną licencję wspólnotową i nie więcej niż 10 pojazdów. Refundacja obejmuje pojazdy, w których wymiana tachografu nastąpiła między 21 sierpnia 2023 r. a 18 sierpnia 2025 r., pod warunkiem, że były one zgłoszone do GITD i widnieją w systemie KREPTD jako przypisane do licencji. Pomoc nie przysługuje, jeśli tachograf G2V2 był zamontowany fabrycznie. Refundacja dotyczy

wyłącznie kosztów wymiany starszych urządzeń. Wysokość dofinansowania wynosi maksymalnie 3 000 zł na pojazd, w ramach limitu pomocy de minimis (do 300 000 euro w ciągu 3 lat). Wnioski można składać elektronicznie przez system ARiMR do 31 sierpnia 2026 r., o ile wcześniej nie wyczerpie się pula środków. O terminach naborów decyduje Prezes ARiMR.

WIĘCEJ INFORMACJI

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie udzielania pomocy de minimis na refinansowanie wyposażenia w inteligentny tachograf w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (Dz.U. z 2025 r. poz. 1385)



Digitalizacja i standaryzacja procesów. Zdalne orzeczenia bez konieczności stawiennictwa na badaniu

Zmiana w dniu 10 października 2025 r.

Orzeczenia lekarskie będące podstawą do przyznania świadczeń w Kasie Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego od dziś wydawane są bez konieczności wizyty i badania rolnika. Komisja lekarska podejmie decyzję na podstawie dostarczonej dokumentacji medycznej.

WIĘCEJ INFORMACJI

Rozporządzenie Ministra Polityki Społecznej w sprawie orzecznictwa lekarskiego w Kasie Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Dz.U. 2005 Nr 6, poz. 46



Planowana nowelizacja ustawy o zdrowiu publicznym dotycząca opłaty cukrowej

Projekt ustawy z 15 października 2025 r.

W dniu 14 października 2025 roku przedstawiono projekt ustawy zmieniającej ustawę z dnia 11 września 2015 roku o zdrowiu publicznym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1670, z późn. zm.). Projekt zakłada podwyższenie tzw. opłaty cukrowej w celu ograniczenia spożycia słodzonych oraz energetycznych napojów, a tym samym – przeciwdziałania otyłości, cukrzycy i innym chorobom dietozależnym. Zgodnie z propozycją, opłata stała za napój zawierający do 5 g cukru na 100 ml lub substancję słodzącą ma wzrosnąć z 0,50 zł do 0,70 zł za litr. Zmienna opłata za każdy gram cukru powyżej 5 g wzrośnie z 0,05 zł do 0,10 zł. Opłata za dodatek kofeiny lub tauryny ma wzrosnąć dziesięciokrotnie – z 0,10 zł do 1,00 zł za litr. Maksymalna stawka opłaty ma wynieść 1,80 zł (obecnie 1,20 zł). Projekt znajduje się na etapie konsultacji.

WIĘCEJ INFORMACJI

Projekt ustawy o zmianie ustawy o zdrowiu publicznym oraz ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych



Przetwarzanie danych niedoszłych klientów banków

Wyrok z dnia 16 października 2025 r.

Naczelny Sąd Administracyjny (NSA) w dwóch wyrokach (III OSK 1552/22, III OSK 1877/22) potwierdził, że banki i Biuro Informacji Kredytowej (BIK) nie mają prawa przetwarzać danych osób, które złożyły wniosek kredytowy, ale ostatecznie nie podpisały umowy. Sprawy dotyczyły SKOK Stefczyka i Alior Banku, które – mimo braku zawartej umowy – odmówiły usunięcia danych klientów z BIK. Prezes UODO uznał, że przetwarzanie danych w takiej sytuacji nie ma podstaw prawnych. NSA to stanowisko podzielił. Alior Bank powoływał się m.in. na art. 70 i 105a Prawa bankowego, argumentując, że dane mogą być potrzebne do dochodzenia roszczeń lub tworzenia modeli ryzyka. BIK wskazywał na możliwość przetwarzania danych przez 5, 10, a nawet 12 lat – m.in. w celach statystycznych. NSA uznał jednak, że powyższe przepisy nie mają zastosowania, jeśli nie doszło do zawarcia umowy. Podkreślił, że nie można „na zapas" przechowywać danych tylko po to, by mogły się kiedyś przydać. Odmówił także uznania tzw. „prawnie uzasadnionego interesu" (art. 6 ust. 1 lit. f RODO) za wystarczającą podstawę przetwarzania. Sąd stwierdził, że przepisy dotyczące przetwarzania danych muszą być interpretowane ściśle, a wyjątki od zasady ochrony prywatności – jasno określone. Orzeczenie NSA wzmacnia ochronę danych osobowych konsumentów i zobowiązuje instytucje finansowe do większej ostrożności przy ich przetwarzaniu.

WIĘCEJ INFORMACJI

NSA podtrzymał decyzje Prezesa UODO dotyczące przetwarzania danych niedoszłych klientów banków



Nowe przepisy w sprawie przejrzystości i targetowania reklamy politycznej

Komunikat z dnia 10 października 2025 r.

Od 10 października 2025 roku zacznie być stosowane rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/900 w sprawie przejrzystości i targetowania reklamy politycznej. Celem regulacji jest umożliwienie odbiorcom łatwiejszego rozpoznania reklam politycznych oraz identyfikacji ich sponsorów. Przepisy mają również ograniczyć możliwość profilowania użytkowników w oparciu o dane wrażliwe. Rozporządzenie obejmuje m.in. dostawców i wydawców reklamy politycznej oraz sponsorów takich treści. Nowe obowiązki dotyczą m.in. ujawniania źródeł finansowania reklam, ich wyraźnego oznaczania oraz prowadzenia rejestrów i repozytorium materiałów politycznych. Wprowadza się również zakaz targetowania reklam w oparciu o szczególne kategorie danych osobowych oraz danych pośrednio wywnioskowanych, a także wobec osób niepełnoletnich. Rozporządzenie uzupełnia RODO w kontekście reklamy politycznej online. Techniki targetowania mogą być stosowane tylko wtedy, gdy użytkownik wyraził na to wyraźną zgodę, a dane zebrano bezpośrednio od niego. Wymaga się także przyjęcia polityki targetowania, oceny ryzyka oraz dostarczania informacji o przetwarzaniu danych. Organy ochrony danych, w tym Prezes UODO, będą odpowiedzialne za nadzorowanie przestrzegania przepisów rozporządzenia. Europejska Rada Ochrony Danych przygotuje wytyczne, a Komisja Europejska udostępniła już dokumenty pomocnicze. Ministerstwo Cyfryzacji pracuje nad ustawą wdrażającą przepisy w Polsce. Rozporządzenie ma na celu zwiększenie transparentności politycznej komunikacji cyfrowej i ochronę danych osobowych użytkowników.

WIĘCEJ INFORMACJI

Nowe przepisy w sprawie przejrzystości i targetowania reklamy politycznej

Nowe zasady rozpatrywania spraw cywilnych

Artykuł z dnia 16 października 2025 r.

Do opiniowania trafił projekt nowelizacji Kodeksu postępowania cywilnego, którego celem jest uproszczenie procedury i poprawa standardów postępowania sądowego. Jedną z głównych zmian ma być modyfikacja art. 148^1 k.p.c., która przywraca jawne posiedzenia sądowe jako zasadę, a nie wyjątek. Posiedzenia niejawne będą możliwe tylko w określonych przypadkach, m.in. gdy pozwany uzna powództwo lub gdy fakty istotne dla rozstrzygnięcia są bezsporne. Projekt zakłada również usunięcie art. 128^1 k.p.c., który nakładał na profesjonalnych pełnomocników obowiązek wyraźnego wyodrębniania wniosków dowodowych w pozwach. W uzasadnieniu wskazano, że przepis ten w praktyce prowadził do nadmiernego rozbudowywania pism procesowych, co zamiast usprawniać postępowanie, utrudniało je. Projekt spotkał się z krytyką części środowiska sędziowskiego, według którego ograniczenie możliwości prowadzenia posiedzeń niejawnych może wydłużyć czas rozpatrywania spraw i pogłębić problemy kadrowe sądów. Zwraca się uwagę, że obecnie znaczna część spraw jest rozstrzygana właśnie w trybie niejawnym, co pozwala na ich szybsze zakończenie. W projekcie podkreślono, że jawność postępowania ma znaczenie nie tylko dla stron, ale także dla zachowania transparentności działania sądów. Nowelizacja jest na etapie opiniowania i nie została jeszcze przyjęta. Planowane zmiany mają znaczenie dla zapewnienia większej przejrzystości, przewidywalności i sprawiedliwości w postępowaniu cywilnym.

WIĘCEJ INFORMACJI

Jawnie co do zasady, wyjątkowo niejawnie - znów zmiany w k.p.c.



Zmiany w sankcji kredytu darmowego (SKD)

Projekt nowej ustawy o kredycie konsumenckim wprowadza zmiany w sankcji kredytu darmowego (SKD), która dziś pozwala konsumentom unikać płacenia odsetek i innych kosztów kredytu, gdy kredytodawca złamie określone przepisy. Obecnie SKD działa automatycznie po złożeniu przez konsumenta pisemnego oświadczenia, bez konieczności udowadniania, czy naruszenie miało wpływ na decyzję o kredycie. Przykłady takich naruszeń to brak formy pisemnej umowy, brak ważnych informacji w umowie (np. czas trwania, całkowita kwota czy oprocentowanie) oraz przekroczenie maksymalnych kosztów pozaodsetkowych. Projekt ustawy usuwa ten jednolity mechanizm i zamiast tego wprowadza trzy rodzaje sankcji. Pierwsza to obecna pełna SKD stosowana przy poważnych naruszeniach, jak brak trwałego nośnika umowy czy niewłaściwe badanie zdolności kredytowej. Druga sankcja zwalnia konsumenta z połowy odsetek i innych kosztów w przypadku drobniejszych uchybień, np. brak podania rodzaju kredytu lub czasu trwania umowy czy brak informacji o zmianie oprocentowania. Ta sankcja może być dodatkowo łagodzona przez sąd, co oznacza konieczność argumentowania przez konsumenta i może utrudnić szybkie dochodzenie praw. Trzecia, najsurowsza sankcja polega na całkowitym zwolnieniu z obowiązku zwrotu kapitału i kosztów w sytuacji, gdy kredyt został udzielony bez wyraźnej zgody konsumenta. Projekt ustawy jednocześnie rozszerza katalog naruszeń, które mogą prowadzić do zastosowania sankcji, ale przez niejasne pojęcia i możliwość miarkowania sankcji rodzi ryzyko nadużyć i sporów sądowych zarówno dla konsumentów, jak i kredytodawców. W efekcie zmiany te ograniczą dostęp konsumentów do łatwej ochrony, a kredytodawcy mogą spodziewać się większych kosztów prawnych. Projekt ustawy wyraźnie zmienia dotychczasowe zasady SKD, co wpłynie na relacje między konsumentami a kredytodawcami.

Zasady finansowania pilotażu skróconego czasu pracy

Artykuł z dnia 16 października 2025 r.

Program pilotażowy skróconego czasu pracy, zatwierdzony 15 października przez minister Agnieszkę Dziemianowicz-Bąk, obejmuje 90 firm i instytucji z sektora publicznego i prywatnego, które skrócą czas pracy dla ponad 5 tysięcy pracowników, jednocześnie zachowując ich wynagrodzenia. Średnie dofinansowanie dla jednej firmy wynosi około 0,5 mln zł, a na lata 2025–2027 przeznaczono 50 mln zł z Funduszu Pracy, z czego w 2025 roku dostępne jest 10 mln zł. Program umożliwia firmom elastyczny wybór modelu skrócenia pracy – mogą testować czterodniowy tydzień pracy, skrócenie godzin czy dłuższe urlopy. Pilotaż poprzedziły roczne konsultacje i badania z pracodawcami, którzy już wprowadzili skrócony czas pracy. Do MRPiPS wpłynęło aż 1994 wniosków, co znacznie przekroczyło oczekiwania, a wśród uczestników znalazły się różne branże – od odzieżowej, przez wodociągową, po filharmonię. Warunki udziału są proste: firma musi działać minimum 12 miesięcy, zatrudniać większość pracowników na umowę o pracę, objąć pilotażem co najmniej połowę zespołu i utrzymać zatrudnienie na poziomie co najmniej 90% pierwotnego stanu, a wynagrodzenia muszą pozostać niezmienione. Do końca 2025 roku firmy mają przygotować się do testów, które potrwają cały 2026 rok, a podsumowanie pilotażu zostanie przedstawione do 15 maja 2027 roku. Celem programu jest odpowiedź na wyzwania demograficzne i technologiczne oraz wprowadzenie nowoczesnych rozwiązań na rynku pracy. Pilotaż może być przełomem, pokazującym, jak można skutecznie łączyć krótszy czas pracy z zachowaniem wynagrodzeń i stabilności zatrudnienia.

WIĘCEJ INFORMACJI
90 pracodawców weźmie udział w pilotażu skróconego czasu pracy



Nowe zasady orzekania o niezdolności do pracy

Artykuł z dnia 14 października 2025 r.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o systemie ubezpieczeń społecznych oraz niektórych innych ustaw, przyjęty przez Radę Ministrów, zakłada reformę orzecznictwa ZUS i kontroli zwolnień lekarskich. Główne zmiany to wprowadzenie maksymalnego 30-dniowego terminu na wydanie orzeczenia, uproszczenie struktury orzekania (zarówno w I, jak i II instancji decyzję podejmie jeden lekarz), nowe zasady zatrudniania lekarzy orzeczników (umowa o pracę lub świadczenie usług, wyższe wynagrodzenia, wymóg co najmniej pięcioletniego stażu pracy) oraz wsparcie administracyjne w postaci asystentów medycznych. Projekt przewiduje także możliwość orzekania w wybranych sprawach przez pielęgniarki i fizjoterapeutów, przy czym decyzję o ich udziale podejmować ma główny lekarz orzecznik. Planowane jest ujednolicenie stosowania przepisów przez wszystkich orzekających i zwiększenie nadzoru prezesa ZUS nad jakością orzeczeń, z możliwością ich ponownego rozpatrzenia w razie uchybień. Uregulowane zostaną również zasady kontroli zwolnień lekarskich – zasiłek chorobowy będzie można utracić m.in. za pracę zarobkową podczas zwolnienia (z wyjątkiem sytuacji, gdy wykonywanie pracy w innym miejscu jest możliwe i zgodne z charakterem schorzenia) lub za działania opóźniające powrót do zdrowia. Osoby, którym odmówiono rehabilitacji, zyskają prawo do odwołania się do sądu rejonowego. Zmiany mają wejść w życie 1 stycznia 2026 roku. Celem zmian jest poprawa sprawności systemu, szybsze decyzje i bardziej przejrzyste procedury, co może pozytywnie wpłynąć na sytuację pacjentów korzystających z orzecznictwa ZUS.

WIĘCEJ INFORMACJI
Będą zmiany w zwolnieniach lekarskich i pracy orzeczników ZUS



Nowe zasady kontroli promocji alkoholu w sklepach

Artykuł z dnia 15 października 2025 r.

Projekt ustawy, przedstawiony przez resort zdrowia, wprowadza nowe zakazy i ograniczenia dotyczące sprzedaży alkoholu, ze szczególnym naciskiem na poprawę zdrowia publicznego. Proponuje się całkowity zakaz sprzedaży alkoholu na stacjach benzynowych przez całą dobę oraz w podmiotach leczniczych, w tym uzdrowiskach. To rozwiązanie ma na celu ograniczenie problemów związanych z nadmiernym spożyciem alkoholu, takich jak agresja i zakłócenia porządku, szczególnie w miejscach takich jak oddziały ratunkowe. W nowej wersji projektu zniesiona zostaje reklama wszelkich napojów alkoholowych, w tym piwa, co ma zmniejszyć ekspozycję na marketing, zwłaszcza wśród dzieci i młodzieży. Resort zdrowia argumentuje, że agresywne promocje w sklepach, szczególnie w dyskontach, sprzyjają niekontrolowanemu spożyciu alkoholu. Utrzymany zostaje także zakaz sprzedaży alkoholu w innej formie niż płynna, co dotyczy m.in. popularnych „alkotubek". Nowe przepisy dopuszczają sprzedaż alkoholu przez internet, ale wyłącznie z odbiorem osobistym w punkcie sprzedaży, gdzie wymagana będzie weryfikacja tożsamości i wieku kupującego. Projekt przewiduje także przeniesienie ograniczeń dotyczących reklamy na etykiety alkoholu, które mają zacząć obowiązywać od końca 2026 roku. Wprowadza się także możliwość finansowania leczenia innych uzależnień, takich jak nikotynizm, z programów gminnych dotyczących uzależnień alkoholowych. Eksperci pozytywnie oceniają zaostrzenie przepisów, ale wskazują na potrzebę dalszych doprecyzowań, zwłaszcza dotyczących promocji alkoholu w miejscach publicznych oraz bardziej rygorystycznej weryfikacji wieku nabywców alkoholu w sklepach. Projekt ustawy ma na celu poprawę zdrowia publicznego i ograniczenie negatywnych skutków spożywania alkoholu, zwłaszcza wśród młodszych grup społecznych.

Nowe przepisy dotyczące sposobu obliczania współczynnika intensywności zużycia energii elektrycznej oraz wartości pomocy publicznej uzyskanej przez odbiorcę przemysłowego

Wchodzi w życie 6 listopada 2025 r.

Z dniem 06 listopada 2025 r. wchodzi w życie rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska, które określa szczegółowe zasady wyliczania współczynnika intensywności zużycia energii elektrycznej (Ei) oraz wartości pomocy publicznej, którą przedsiębiorstwa mogą uzyskać w związku z korzystaniem z ulg przewidzianych w ustawach o odnawialnych źródłach energii oraz o promowaniu energii elektrycznej z wysokosprawnej kogeneracji.

Do kosztów energii zalicza się wydatki na zakup lub wytworzenie energii, opłaty OZE, opłaty kogeneracyjne, opłaty mocowe, koszty dystrybucji i przesyłu, akcyzę oraz koszty udziału w systemach wsparcia, które przedsiębiorstwo poniosłoby bez skorzystania z ulg. Rozporządzenie precyzuje wzory matematyczne do obliczania kosztów udziału w systemach wsparcia OZE i kogeneracji oraz wartości dodanej brutto, uwzględniając różne warianty rachunkowości stosowane przez przedsiębiorstwa.

Wartość pomocy publicznej uzyskanej przez odbiorcę przemysłowego wylicza się na podstawie kosztów zakupu świadectw pochodzenia, opłat zastępczych oraz ilości energii objętej ulgami. Rozporządzenie wskazuje także, że do obliczeń nie wlicza się wartości rekompensat uzyskanych z tytułu systemu rekompensat dla sektorów energochłonnych.

Przepisy rozporządzenia mają na celu zapewnienie jednolitych i przejrzystych zasad wyliczania wskaźników oraz wartości pomocy publicznej, co jest istotne dla przedsiębiorstw energochłonnych ubiegających się o ulgi i wsparcie w związku z kosztami energii elektrycznej.

WIĘCEJ INFORMACJI

Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 4 listopada 2025 r. w sprawie sposobu obliczania współczynnika intensywności zużycia energii elektrycznej oraz wartości pomocy publicznej uzyskanej przez odbiorcę przemysłowego Dz.U.2025.1524 z dnia 2025.11.05



Sąd Najwyższy wypowiedział się ws. niedopuszczalności niektórych kar umownych w umowach deweloperskich narzucanych konsumentom.

Uchwała SN z dnia 31 października 2025 r.

Sąd Najwyższy w uchwale z dnia z dnia 31 października 2025 r. orzekł, postanowienie umowy deweloperskiej, zastrzegające na rzecz konsumenta karę umowną za każdy dzień zwłoki w zawarciu umowy przeniesienia prawa odrębnej własności lokalu mieszkalnego, które nie przewiduje uprawnienia konsumenta do żądania odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej stanowi niedozwolone postanowienie umowne.

Postanowienie takie jest niedozwolone w szczególności wtedy, gdy kara umowna została zastrzeżona w rażąco niskiej wysokości. Sąd Najwyższy uznał, że klauzule te istotnie ograniczają względem konsumenta odpowiedzialność przedsiębiorcy za nienależyte wykonanie zobowiązania, stąd nie powinny być uwzględniane.

WIĘCEJ INFORMACJI

Uchwała Sądu Najwyższego z dnia 31 października 2025 r.

Wsparcie finansowe dla rolników po przymrozkach w okresie od 1.04 do 31.05.2025 roku

Rolnicy, którzy w okresie od 1 kwietnia do 31 maja 2025 r. ponieśli szkody w uprawach owocowych z powodu przymrozków i osiągnęli co najmniej 70% strat, mogą ubiegać się o pomoc za pośrednictwem Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa. Nabór wniosków planowany jest w terminie od 1 do 21 grudnia 2025 r. Wnioski należy składać za pośrednictwem Platformy Usług Elektronicznych ARiMR.

Podstawą do określenia poziomu strat będą protokoły z oszacowania szkód przygotowane przez powołane przez wojewodów komisje do spraw szacowania szkód rolnych. Rozporządzenie ma zawierać również algorytm wyliczania kwoty rekompensaty. Tak wyliczona kwota wsparcia będzie jednak redukowana do poziomu, przy którym suma wsparcia oraz środki już uzyskane przez plantatora nie przekroczą wartości poniesionej szkody.



Zarzuty UOKiK wobec LOT-u – problemy z bagażem

Prezes UOKiK postawił Polskim Liniom Lotniczym LOT zarzuty naruszenia zbiorowych interesów konsumentów w związku z reklamacjami dotyczącymi uszkodzonego lub opóźnionego bagażu.

Według Urzędu LOT wprowadzał pasażerów w błąd, informując, że nie odpowiada za zniszczenia bagażu wynikające z jego

„normalnej eksploatacji", takie jak wgniecenia, zarysowania czy otarcia. UOKiK wskazuje jednak, że Konwencja Montrealska, na którą powołuje się przewoźnik, nie przewiduje wyłączenia odpowiedzialności w takich przypadkach.

Dodatkowo kancelaria LOT, która obsługuje reklamacje bagażowe, miała stosować praktyki wymagające od pasażerów zbyt wielu dokumentów: m.in. zdjęć walizki, numeru protokołu PIR, kart pokładowych oraz rachunków za naprawę lub zakup bagażu. Zdaniem UOKiK takie wymagania mogą zniechęcać podróżnych do składania roszczeń, ponieważ prawo nie nakłada aż tak rozbudowanego obowiązku dokumentacyjnego.

W sprawie zwrotu kosztów za opóźniony bagaż LOT miał ograniczać rekompensaty do określonych kategorii (np. bielizna, ubrania, artykuły toaletowe), a maksymalna kwota wynosiła 100 USD — co również, według UOKiK, jest niezgodne z przepisami.

Jeżeli zarzuty UOKiK zostaną potwierdzone, LOT może zostać ukarany karą sięgającą do 10% rocznych przychodów za każdą zakwestionowaną praktykę. Urząd poinformował również, że prowadzone są postępowania wobec Enter Air oraz Wizz Air.



Kiedy należy zgłosić naruszenie danych osobowych? — ważny wyrok NSA

W wyroku z 1 października 2025 r. (III OSK 1830/22) Naczelny Sąd Administracyjny wskazał, że wysłanie niezaszyfrowanego maila z danymi osobowymi do niewłaściwego adresata może wiązać się z ryzykiem naruszenia praw lub wolności osoby, której dane dotyczą. NSA potwierdził tym samym stanowisko prezesa UODO dotyczące obowiązku zgłoszenia naruszenia ochrony danych osobowych, który ciąży na administratorze. Sprawa dotyczyła przesłania niezaszyfrowanego załącznika zawierającego dane osobowe (m.in. imię, nazwisko, numer PESEL) oraz informacje finansowe do nieuprawnionej osoby.

Sąd podkreślił, że administrator musi zawiadomić osobę, której dane dotyczą, jeśli naruszenie stwarza wysokie ryzyko naruszenia praw lub wolności osoby fizycznej. Nie wystarczy sam fakt ujawnienia danych — konieczna jest ocena wagi i możliwych konsekwencji zdarzenia. NSA zaznaczył również, że obowiązek ten nie jest absolutny: jeżeli prawdopodobieństwo szkody jest niewielkie, administrator nie musi informować osoby, której dane dotyczą. Kluczowe jest przeprowadzenie oceny ryzyka z uwzględnieniem rodzaju danych, okoliczności naruszenia oraz możliwych skutków dla osoby fizycznej.



/ NASZE SUKCESY

Budowa kolejnych parków handlowych i sprzedaż gotowych obiektów

Z sukcesem zakończyliśmy dwie transakcje sprzedaży parków handlowych dla Duda Development. Z końcem października zespół prawa nieruchomości Kancelarii Turcza zakończył kompleksową obsługę dwóch niezależnych transakcji sprzedaży parków handlowych dla naszego klienta – grupy Duda Development.To kolejny projekt, w którym mieliśmy przyjemność uczestniczyć od etapu zakupu gruntu, przez proces inwestycyjny, aż po finalną sprzedaż gotowych obiektów.

Zakres naszego wsparcia obejmował:

- nabycie nieruchomości gruntowych,uzyskanie kluczowych decyzji administracyjnych,
- przygotowanie i negocjowanie umów z wykonawcami,
- obsługę procesu komercjalizacji obiektów (w tym umowy z operatorami spożywczymi i drogeryjnymi),
- finalizację transakcji sprzedaży wybudowanych parków handlowych.

Realizacja projektu wymagała ścisłej współpracy zespołu prawników specjalizujących się w prawie nieruchomości, procesach budowlanych i komercjalizacji powierzchni handlowych.

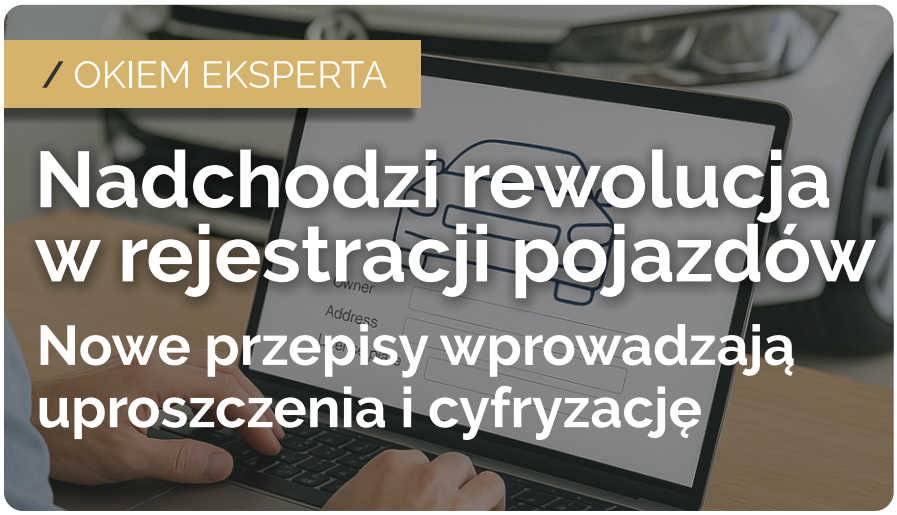
Dziękujemy grupie Duda Development za zaufanie i możliwość udziału w tym projekcie. Cieszymy się, że mogliśmy wspólnie doprowadzić go do pomyślnego finału.

Szczególne podziękowania kierujemy do mec. Urszuli Makówki z naszego zespołu za profesjonalizm, zaangażowanie i determinację w prowadzeniu spraw na każdym etapie inwestycji.

Obsługa transakcji inwestycyjnych to jeden z filarów działalności Kancelarii Turcza. Doradzamy inwestorom, deweloperom i przedsiębiorcom na wszystkich etapach projektów nieruchomościowych – od planowania, po sprzedaż i komercjalizację. Zapraszamy do śledzenia naszych blogów tematycznych – w szczególności w obszarze prawa nieruchomości – gdzie dzielimy się wiedzą, aktualnościami i praktycznymi poradami.







/ OKIEM EKSPERTA

Nadchodzi rewolucja w rejestracji pojazdów

Nowe przepisy wprowadzają uproszczenia i cyfryzację



Bartłomiej Teodorczyk
Aplikant radcowski
b.teodorczyk@turcza.com.pl

Sspecjalizuje się w prawie cywilnym materialnym oraz procedurze cywilnej. Posiada doświadczenie w prawie konsumenckim, przygotowywaniu dokumentacji i umów handlowych, a także w zagadnieniach związanych z prawem upadłościowym i restrukturyzacyjnym.

W listopadzie 2025 roku Sejm przyjął nowelizację ustawy Prawo o ruchu drogowym, która wprowadza kompleksowe zmiany w zasadach rejestracji pojazdów w Polsce. Kierowcy od lat oczekiwali na uproszczenie procedur i możliwość załatwienia formalności bez konieczności osobistej wizyty w wydziale komunikacji. Od stycznia 2027 roku rejestracja samochodu możliwa będzie przez Internet, a urzędnicy uzyskają dostęp do międzynarodowej wymiany danych o pojazdach sprowadzanych z zagranicy. Zmiany oznaczają również szereg praktycznych ułatwień dla przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie obrotu pojazdami oraz dla zwykłych użytkowników, którzy w końcu będą zwolnieni z obowiązku przedstawiania dokumentów już dostępnych w systemach informatycznych.

Rejestracja pojazdu przez Internet jako standard

Jedną z najbardziej oczekiwanych zmian jest wprowadzenie możliwości złożenia w pełni elektronicznego wniosku o rejestrację pojazdu. Prawdopodobnie od stycznia 2027 roku właściciele samochodów będą mogli zarejestrować swój pojazd online za pośrednictwem platformy udostępnionej przez Ministerstwo Cyfryzacji oraz aplikacji mObywatel. Oznacza to koniec konieczności stania w kolejkach i fizycznego wizyty w urzędzie, przynajmniej dla osób, które zdecydują się na skorzystanie z elektronicznej ścieżki rejestracji.

Dla osób preferujących bezpośredni kontakt z urzędnikiem tradycyjna forma rejestracji wciąż pozostanie dostępna. W takim przypadku pracownik wydziału komunikacji na podstawie przekazanych informacji sam wprowadzi dane do systemu, co i tak przyspieszy całą procedurę. Dzięki eliminacji papierowych wniosków i ich archiwizacji urzędy zyskają na efektywności, a dla obywateli oznacza to oszczędność czasu i redukcję formalności.

Usługa AVI i bezpieczeństwo przy sprowadzaniu aut z zagranicy

Istotną zmianą z punktu widzenia bezpieczeństwa obrotu pojazdami jest wprowadzenie usługi AVI, czyli narzędzia do elektronicznej wymiany danych o pojazdach między państwami członkowskimi Unii Europejskiej. Polska od dawna borykała się z problemem samochodów o niejasnej historii, sprowadzanych z zagranicy z cofniętym przebiegiem albo kręconymi numerami identyfikacyjnymi VIN. Dotychczas urzędnicy nie mieli możliwości weryfikacji tych danych w czasie rzeczywistym.

Usługa AVI zmieni ten stan rzeczy. Dzięki systemowi EUCARIS polskie organy rejestrujące będą mogły pobierać dane o pojeździe sprowadzonym z państwa członkowskiego UE, zgromadzone w ewidencji tego kraju, za pośrednictwem Krajowego Punktu Kontaktowego. Podobnie organy z innych państw będą miały dostęp do Centralnej Ewidencji Pojazdów w Polsce. W praktyce oznacza to, że przy rejestracji pojazdu sprowadzonego na przykład z Niemiec urzędnik natychmiast sprawdzi, czy przebieg i historia pojazdu zgadzają się z danymi widniejącymi w niemieckiej ewidencji. Redukcja ryzyka oszustw to nie tylko korzyść dla administracji, lecz przede wszystkim realna ochrona kupujących przed nieuczciwymi sprzedawcami.

Praktyczne uproszczenia w codziennej rejestracji

Poza głównymi zmianami, jakie niesie nowelizacja, przewidziano również szereg uproszczeń, które w praktyce odczują właściciele pojazdów oraz przedsiębiorcy zajmujący się ich obrotem. Po pierwsze, zostanie zniesiony obowiązek legalizacji dotychczasowych tablic rejestracyjnych w przypadku, gdy właściciel chce zachować swój dotychczasowy numer. Do tej pory konieczne było fizyczne przyniesienie tablic do urzędu. Teraz wystarczy złożyć oświadczenie, że tablice są czytelne i nieuszkodzone, a jeżeli faktycznie będą spełniać wymogi, urząd wyda decyzję o rejestracji wraz z nowym dowodem rejestracyjnym bez wydawania nowych tablic.

Po drugie, zniesiony zostanie obowiązek przedstawiania papierowego zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym, jeżeli wynik takiego badania widnieje już w Centralnej Ewidencji Pojazdów. Obecny stan prawny wymagał przynoszenia dokumentu ze Stacji Kontroli Pojazdów, mimo że te same dane były już w systemie informatycznym. Nowe przepisy kończą ten niewątpliwy absurd.

Po trzecie, doprecyzowano kwestię obowią-zku rejestracji w przypadku, gdy pojazd sprowadzony z zagranicy zostanie sprze-

dany przed upływem terminu na złożenie wniosku o rejestrację. Obecnie standardowo na rejestrację pojazdu mamy 30 dni, a przedsiębiorcy zajmujący się obrotem pojazdami 90 dni. Dotychczas przepisy budziły wątpliwości, czy sprzedaż pojazdu przed upływem tego terminu zdejmuje z pierwszego nabywcy obowiązek rejestracji. Nowelizacja jasno stwierdza, że w takiej sytuacji obowiązek ten nie powstaje, co ułatwi prowadzenie działalności dealerskiej i zapobiegnie niejasnym sytuacjom prawnym.

Wejście w życie zmian i ich konsekwencje prawne

Nowelizacja przewiduje stopniowe wchodzenie w życie poszczególnych przepisów. Większość z nich zacznie obowiązywać po upływie sześciu miesięcy od ogłoszenia ustawy, jednakże najważniejsze dla kierowców rozwiązania, takie jak pełna elektroniczna rejestracja i usługa AVI, według aktualnych przewidywań wejdą w życie na początku 2027 roku. Ministerstwo Cyfryzacji tłumaczy opóźnienie koniecznością dostosowania systemów informatycznych oraz przygotowania infrastruktury technicznej niezbędnej do obsługi nowych funkcjonalności. Część przepisów, szczególnie te dotyczące doprecyzowania wyłączeń od obowiązku składania wniosku o rejestrację pojazdu, zacznie obowiązywać już po upływie 14 dni od ogłoszenia ustawy, co jest istotne dla przedsiębiorców działających w branży motoryzacyjnej.

Zakres zmian jest znaczący, a ich wpływ na praktykę rejestracyjną będzie odczuwalny zarówno w zakresie formalnym, jak i faktycznym. Warto w tym miejscu pamiętać, że wdrożenie nowych procedur może na początku wiązać się z przejściowymi trudnościami oraz z koniecznością wypracowania praktyki w zakresie stosowania nowych rozwiązań przez urzędników. Dla przedsiębiorców oznacza to konieczność aktualizacji wewnętrznych procedur sprzedażowych oraz szkoleń pracowników w zakresie nowych wymogów prawnych. Dla osób prywatnych zmiana stanowi głównie ułatwienie, natomiast osoby starsze lub mniej biegłe w obsłudze systemów informatycznych mogą w dalszym ciągu korzystać z tradycyjnej formy rejestracji.

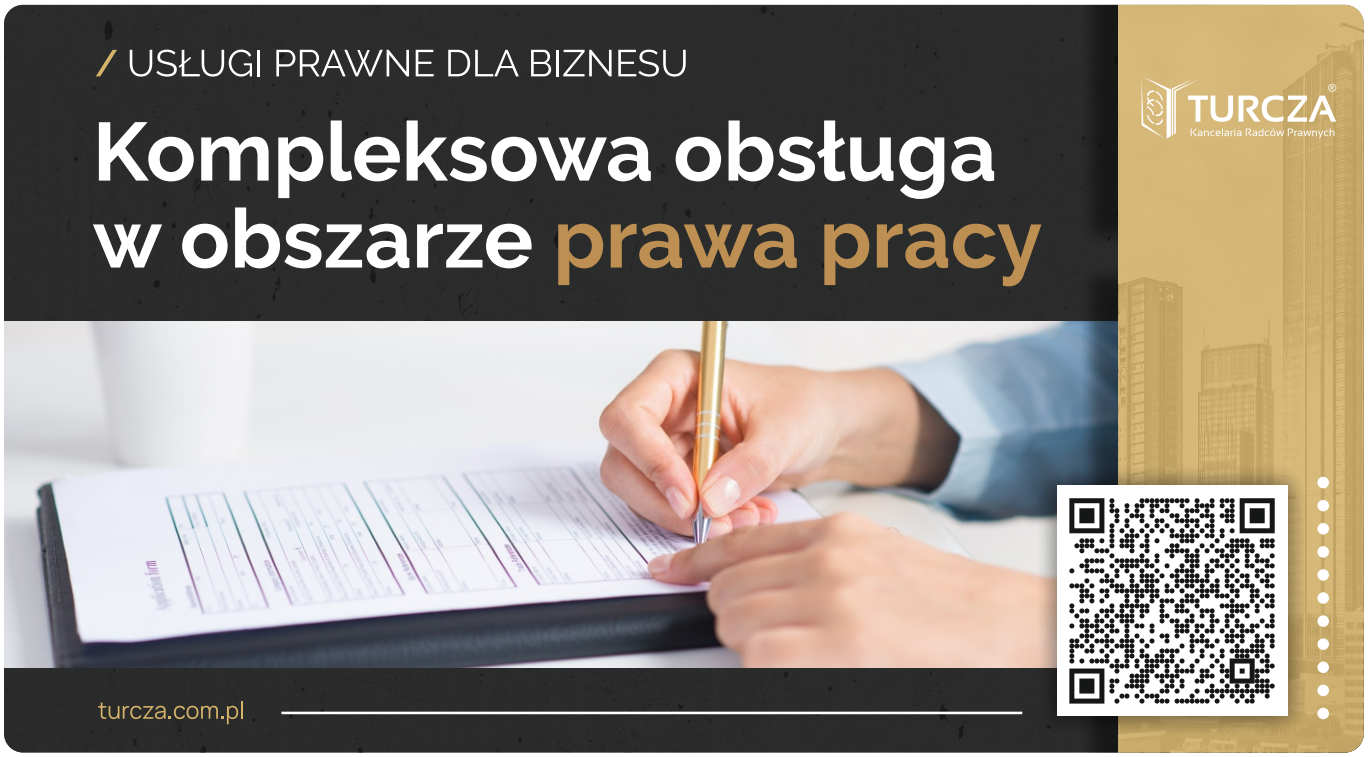
Podsumowanie

Nadchodząca nowelizacja ustawy Prawo o ruchu drogowym stanowi przełom w zasadach rejestracji pojazdów w Polsce. Dzięki cyfryzacji oraz wprowadzeniu międzynarodowej wymiany danych rejestracja stanie się szybsza, prostsza i bezpieczniejsza. Kierowcy zyskają możliwość załatwienia formalności

z domu, bez konieczności osobistej wizyty w urzędzie i zbierania papierowych dokumentów. Przedsiębiorcy prowadzący działalność w zakresie obrotu pojazdami unikną natomiast wielu dotychczasowych wątpliwości interpretacyjnych związanych z obowiązkiem rejestracji sprzedawanych samochodów.

Jednocześnie zmiany te niosą ze sobą konieczność przygotowania się na nowe warunki prawne. Szczególnie istotne będzie właściwe rozumienie przepisów przejściowych oraz terminów wejścia w życie poszczególnych regulacji. Warto już teraz zadbać o odpowiednią analizę prawną wpływu nowych przepisów na prowadzoną działalność oraz ewentualnie dostosować wewnętrzne procedury.

Nasza kancelaria wspiera klientów w interpretacji zmian legislacyjnych oraz w przygotowywaniu stosownych rozwiązań prawnych dostosowanych do nowych realiów. Jeżeli potrzebują Państwo profesjonalnej pomocy w zakresie nowych przepisów dotyczących rejestracji pojazdów, zapraszamy do kontaktu.



KONTAKT

TURCZA Kancelaria Radców Prawnych

NIP: 945-189-28-38

ul. Grochowska 56
60-347 Poznań

+48 61 666 37 60
+48 61 666 37 59
kancelaria@turcza.com.pl

turcza.com.pl

LinkedIn

facebook

YouTube

ZASTRZEŻENIE PRAWNE

Zastrzegamy, że informacje zawarte w niniejszym opracowaniu mają charakter ogólny i nie stanowią opinii prawnej. W związku z czym Kancelaria nie ponosi jakiejkolwiek odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszych informacji bez uprzedniej konsultacji.